

V. A. Finochenko, I. P. Bukata, N. V. Inyutin, R. K. Sviridov

RECOVERY AND REHABILITATION OF ATHLETES AFTER INJURIES

Annotation. The article discusses the risks of injury to athletes and their subsequent rehabilitation. It is shown that a competent integrated approach to the recovery and rehabilitation of athletes, combining various methods, will make it possible to achieve good results.

Key words: students, work, rest, daily routine, physical culture.

For citation: Recovery and rehabilitation of athletes after injuries / V. A. Finochenko, I. P. Bukata, N. V. Inyutin, R. K. Sviridov// Trudy Rostovskogo Gosudarstvennogo Universiteta Putey Soobshcheniya. – 2023. – No. 2. – P. 150–155.

Сведения об авторах

Финоченко Виктор Анатольевич

Ростовский государственный университет путей сообщения». Кафедра «Безопасность жизнедеятельности», доктор технических наук, профессор, декан энергетического факультета e-mail: fin@rgups.ru

Буката Илья Павлович

Ростовский государственный университет путей сообщения». студент энергетического факультета e-mail: fin@rgups.ru

Инютин Николай Витальевич

Ростовский государственный университет путей сообщения». студент энергетического факультета e-mail: fin@rgups.ru

Свиридов Роман Константинович

Ростовский государственный университет путей сообщения». студент энергетического факультета e-mail: fin@rgups.ru

Information about the authors

Finochenko Victor Anatolievich

Rostov State Transport University Chair of Life Safety, doctor of technical sciences, professor, Dean of the Energy Faculty E-mail: fin@rgups.ru

Bukata Ilya Pavlovich

Rostov State Transport University student of the Faculty of Energy, E-mail: fin@rgups.ru

Inyutin Nikolai Vitalievich

Rostov State Transport University student of the Faculty of Energy, E-mail: fin@rgups.ru

Sviridov Roman Konstantinovich

Rostov State Transport University student of the Faculty of Energy, E-mail: fin@rgups.ru

УДК 342; 351.81

В. А. Фирсов, А. Г. Хвостиков

НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ¹

Аннотация. Одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является – законность. Все нормативные правовые акты, в

¹ Статья рекомендована к публикации оргкомитетом по результатам VI Всероссийской национальной научно-практической конференции «Теория и практика безопасности и жизнедеятельности».

области обеспечение транспортной безопасности, подразделяются на законы и подзаконные акты, которые позволяют создать систему обеспечения транспортной безопасности. Данная система состоит из этапов. В статье приведены перечни основных нормативных правовых актов при реализации каждого из этапов.

Ключевые слова: транспортная безопасность, нормативные правовые акты, этапы обеспечения транспортной безопасности.

Для цитирования: Фирсов, В. А. Нормативное правовое обеспечение транспортной безопасности / В. А. Фирсов, А. Г. Хвостиков // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2023. – № 2. – С. 155–161.

В 2007 году был принят федеральный закон №16-ФЗ «О транспортной безопасности». Необходимость принятия данного закона было обусловлено следующими факторами:

- возросшим уровнем террористических угроз на объектах транспорта;
- социально-экономической необходимостью реализации международных требований в области обеспечения транспортной безопасности как обязательного условия безопасного и конкурентоспособного присутствия российских перевозчиков на мировом рынке перевозок пассажиров и грузов;

- отсутствием в российском законодательстве единой государственной системы обеспечения транспортной безопасности.

В данном федеральном законе определены цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности, а также обозначены основные этапы построения системы транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средствах (ТС).

Одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является – законность. В соответствии с федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» - законность это - обязательные требования установленные в целях защиты жизни, здоровья людей, прав и законных интересов граждан и организаций, обороны страны и безопасности государства.

Вся система нормативных правовых актов (НПА) в области обеспечение транспортной безопасности имеет иерархическую структуру и включает в себя законы и подзаконные акты. К законам относятся - Конституция РФ и федеральные законы.

Конституция Российской Федерации - основной закон государства, определяющий его общественное, политическое и государственное устройство, порядок и принципы образования представительных органов власти, избирательную систему, основные права и обязанности граждан, гарантирующие права и свободы человека и гражданина.

Федеральный закон – нормативный правовой акт, изданный федеральным органом законодательной власти РФ и регламентирующий наиболее важные и основополагающие стороны общественных отношений и государственной жизни.

Подзаконные акты это - указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, приказы министерств и ведомств, а также локальные акты, которые принимают внутри организации для регулирования какой-либо стороны ее деятельности.

На основании распоряжения Правительства РФ от 05.11.2009 № 1653-р основные этапы обеспечения транспортной безопасности представлены на рис. 1.

Реализация каждого этапа регламентируется конкретными нормативными правовыми актами.

Этап 1 - Определение угроз совершения АНВ, регламентируется следующими НПА:

Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Совместный приказ от 5 марта 2010 года Министерство транспорта Российской Федерации № 52, Федеральная служба безопасности Российской Федерации № 112, Министерство внутренних дел Российской Федерации № 134

«Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

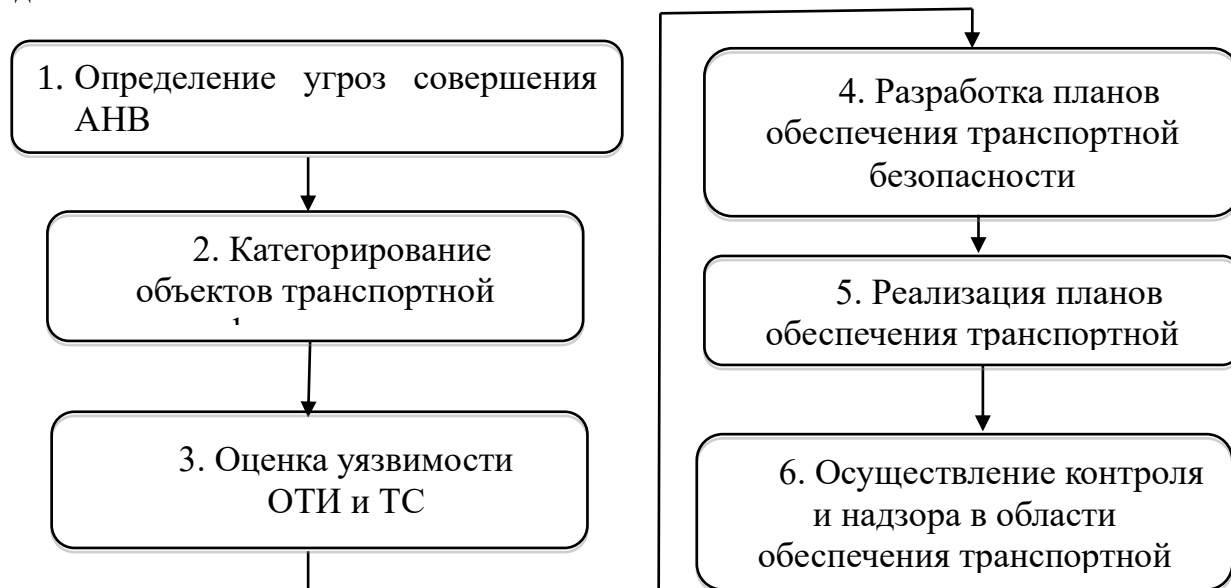


Рис. 1. Этапы обеспечения транспортной безопасности

Этап 2 - Категорирование объектов транспортной инфраструктуры

Постановление Правительства РФ от 3 октября 2020 г. № 1595

«Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

Приказ Министерства транспорта РФ от 7 сентября 2020 г. № 358

«О порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. № 331

«Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

Приказ Минтранса России от 15 сентября 2020 г. № 377

«Об утверждении порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Этап 3 - Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Постановление Правительства РФ от 31 марта 2009 года № 289 «Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 (ред. от 22.05.2020) «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, судов ледокольного флота, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной

инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Приказ Минтранса России от 1 ноября 2021 г. № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ»

Приказ Минтранса России от 06.03.2013 № 72 (ред. от 16.03.2017) «Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

Приказ Минтранса России от 09.08.2012 № 292 (ред. от 12.03.2018) «Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

ГОСТ Р 57119-2016 национальный стандарт Российской Федерации. «Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Общие требования» (утв. и введен в действие приказом Росстандарта от 06.10.2016 № 1318-ст).

Приказ Минтранса РФ от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

Этап 4 - Разработка планов обеспечения транспортной безопасности

Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 N 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 (ред. от 26.02.2019) «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Минтранса России от 06.03.2013 N 74 (ред. от 09.11.2016) «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

Рекомендуемый порядок оформления Плана обеспечения транспортной безопасности (размещен на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта).

Этап 5 - Реализация планов обеспечения транспортной безопасности

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры».

Приказ Минтранса России от 1 апреля 2015 г. № 145 «Об утверждении порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

Приказ МВД РФ от 21 декабря 2015 г. № 1203 «О порядке выдачи органами внутренних дел РФ заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Приказ Министерства здравоохранения РФ от 29 января 2016 г. № 39н «Об утверждении порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

Постановление Правительства РФ от 15 августа 2018 г. № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

Этап 6 - Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности

Постановление Правительства РФ от 29 июня 2021 г. № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов правительства РФ и отдельных положений некоторых актов правительства РФ»

Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Приказ от 15 декабря 2020 г. № ВБ-870фс Министерство транспорта российской федерации Федеральная служба по надзору в сфере транспорта «Об утверждении перечня нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности».

Приказ Минтранса России от 21.08.2014 № 231 "Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта"

Библиографический список

- 1 **Черемисин, В. Т.** Характеристики профилей пути на электрифицированных участках железных дорог в аспекте классификации типов / В. Т. Черемисин, В. Л. Незевак, А. Е. Перестенко // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2017. – № 2(66). – С. 118-128. – EDN YUDJWB.
- 2 **Петрушин, А. Д.** Оптимизация активной части вентильно-индукторного электродвигателя / А. Д. Петрушин, А. В. Кашуба // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2016. – № 1(61). – С. 61-65. – EDN VTFJNR.
- 3 **Яицков, И. А.** Методика определения аэродинамических характеристик диффузорных вентиляционных каналов тормозных дисков транспортных средств / И. А. Яицков, Е. С. Федотов // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2023. – № 1. – С. 257–263.
- 4 **1. Назаретов, А. А.** Разработка конструкции средства малой механизации для шлифования рельсов на перегонах и станциях / А. А. Назаретов // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 4(88). – С. 52-58. – DOI 10.46973/0201-727X_2022_4_52. – EDN QSOJTO.
- 5 **Финоченко, В. А.** Анализ экозащитных технологий на станциях реостатных испытаний локомотивных депо / В. А. Финоченко // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 2. – С. 42-47.
- 6 **Ковалев, С. М.** Интеллектуальные информационные технологии в промышленности и на производстве: аналитический обзор / С. М. Ковалев, А. Н. Гуда, А. В. Суханов // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2016. – № 2(62). – С. 54-71. – EDN WFENPL.
- 7 Аналитический обзор современных интеллектуальных информационных технологий в технике и на производстве / С. М. Ковалев, В. Снашел, А. Н. Гуда [и др.] // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2019. – № 1(73). – С. 60-75. – EDN ZBKLIL.
- 8 **Чеботарева, Е. А.** Логистика организации пассажирского и грузового движения на направлениях Северо-Кавказской железной дороги / Е. А. Чеботарева, В. Д. Верескун, И. Д. Долгий // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 1. – С. 108–116.

V. A. Firsov, A. G. Khvostikov

REGULATORY LEGAL SUPPORT OF TRANSPORT SECURITY

Annotation. One of the basic principles of ensuring transport security is legality. All regulatory legal acts in the field of ensuring transport security are divided into laws and by-laws that allow you to create a system of ensuring transport security. This system consists of stages. The article contains lists of the main regulatory legal acts in the implementation of each of the stages.

Key words: transport security, regulatory legal acts, stages of ensuring transport security.

For citation: Firsov, V. A. Regulatory legal support of transport security / V. A. Firsov, A. G. Khvostikov // Trudy Rostovskogo Gosudarstvennogo Universiteta Putey Soobshcheniya. – 2023. – No. 2. – P. 155–161.

Сведения об авторах

Фирсов Виктор Анатольевич

Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС),
кафедра «Безопасность жизнедеятельности»,
кандидат военных наук,
e-mail: vifir1959@rambler.ru

Хвостиков Андрей Георгиевич

Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС),
кафедра «Безопасность жизнедеятельности»,
кандидат технических наук, доцент
e-mail: xvost72@mail.ru

Information about the authors

Firsov Viktor Anatolyevich

Rostov State Transport University (RSTU)
chair “Life safety”,
candidate of military sciences,
e-mail: vifir1959@rambler.ru

Khvostikov Andrey Georgievich

Rostov State Transport University (RSTU)
chair “Life safety”,
Candidate of Engineering Sciences,
e-mail: xvost72@mail.ru

УДК 656

О. В. Фоменко, Д. П. Белевцев, А. Н. Белевцева

ВЛИЯНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ¹

Аннотация. Железнодорожный транспорт – самый доступный и надежный вид транспорта в России. Он превосходит авиатранспорт по объёму перевозок грузов и пассажиров, но уступает в скорости. Перевозки грузов, осуществляемые с помощью железнодорожного транспорта, отличаются своей высокой надежностью и скоростью, а также низкой ценой. Железнодорожный транспорт может работать в самых суровых климатических условиях. Очень важным условием безопасной транспортировки грузов и пассажиров является информационная безопасность. С целью обеспечения наиболее эффективного и безопасного функционирования систем движения, была создана система обеспечения безопасности движения поездов. Она включает в себя различное оборудование, электронные приборы, специальные механизмы и приспособления. Современные информационные технологии помогают железнодорожному транспорту занимать лидирующие позиции. Новые

¹ Статья рекомендована к публикации оргкомитетом по результатам VI Всероссийской национальной научно-практической конференции «Теория и практика безопасности и жизнедеятельности».