

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

УДК 372.879.6-796.0

*М. В. Баланова, В. Н. Головинов***ОЦЕНКА РИСКОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА
В АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ**

Аннотация. В статье рассматриваются методы и подходы к оценке рисков в автотранспортном предприятии. Анализируются ключевые факторы, влияющие на безопасность и эффективность работы автотранспортных компаний, включая техническое состояние транспортных средств, соблюдение норм охраны труда и дорожного движения, а также организационные аспекты управления. Оцениваются потенциальные риски, исходя из различных сценариев эксплуатации автопарка и внешних факторов, таких как изменения в законодательстве, экономические колебания и сезонные особенности.

Ключевые слова: автотранспортное предприятие, оценка рисков, безопасность, управление рисками, транспортные средства, охрана труда.

Для цитирования: Баланова, М. В. Оценка рисков в автотранспортном предприятии / М. В. Баланова, В. Н. Головинов // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2025. – № 2. – С. 6–9.

Введение. Актуальность данного исследования обусловлена тем, что риски в автотранспортной отрасли могут значительно повлиять на эффективность работы предприятия, его финансовую устойчивость и репутацию. Для автотранспортных предприятий риски проявляются как в технической, так и в организационной средах. Учитывая, что человеческий фактор также играет немаловажную роль, важно осознать, как квалификация и подготовленность персонала могут снижать или повышать риски. Цель статьи заключается в глубоком анализе методов оценки и управления рисками в автотранспортных предприятиях, с акцентом на выявление ключевых факторов, влияющих на безопасность и эффективность работы.

Основная часть. В задачи исследования оценки рисков на автотранспортном предприятии входит:

1. Выявление конкретных рисков,
2. Оценка их воздействия на деятельность предприятия,
3. Разработка рекомендаций по улучшению системы управления рисками.

Исследование будет включать в себя как теоретические основы, так и практические примеры, что позволит проиллюстрировать важность системного подхода к оценке рисков для достижения устойчивого функционирования автопредприятий.

Методология оценки рисков предполагает использование разных подходов и инструментов, которые позволяют управлять потенциальными угрозами на всех этапах функционирования работы предприятия.

Качественные методы оценки рисков, как правило, предполагают субъективное мнение экспертов и анализ ситуаций на основе наглядных примеров и предшествующего опыта. Эти методы чаще всего используются на ранних этапах планирования, когда необходима первичная идентификация рисков. Применение методов, таких как анализ, позволяет выявить сильные и слабые стороны предприятия, а также возможности и угрозы, которые могут повлиять на его деятельность [1].

Что касается количественных методов, их основная цель заключается в использовании статистических данных и количественных оценок для более точного анализа рисков. К ним относятся модели вероятностных расчетов, такие как Монте-Карло, Файна-Кинни, матричный а также различные методы анализа чувствительности и сценарного моделирования. Эти подходы предоставляют возможность не только идентифицировать потенциальные риски, но и количественно оценивать их влияние на финансовые результаты автотранспортных предприятия.

На этапе планирования, когда разрабатывается стратегический план предприятия, выявление рисков может быть сосредоточено на долгосрочных угрозах, таких как изменения в законодательстве, экономическая нестабильность или технологические изменения. Идентификация рисков на этом этапе предполагает использование стратегического планирования, предполагая подключение различных заинтересованных сторон, чтобы учесть широкий спектр мнений и обеспечить устойчивую позицию предприятия в будущем.

В процессе эксплуатации предприятия риски изменяются и эволюционируют. Здесь важно установить систему мониторинга, которая будет позволять оперативно отслеживать возникающие угрозы и реагировать на них. Методы, такие как постоянный анализ производительности, контроль за соблюдением нормативных требований и регулярные аудиты безопасности, становятся незаменимыми [2].

Выявление и анализ рисков в автотранспортных предприятиях представляют собой важный процесс, который требует системного подхода и учитывать разнообразные факторы, влияющие на операционную деятельность. В этой связи важно рассмотреть, как именно происходит идентификация рисков на примере конкретного предприятия, такого как логистическая платформа ООО «ВДТ».

Процесс выявления рисков начинается с планирования, что является первым этапом цикла итеративного метода принятия решения, используемый в управлении автотранспортного предприятия. На этом этапе специалисты компании определяют цели, стратегии и ключевые показатели, которые помогут в создании структуры управления рисками. В случае ООО «ВДТ» акцент на планировании дает возможность проанализировать внутренние и внешние факторы, влияющие на деятельность компании. Для этого команда осуществляет анализ факторов внешней и внутренней среды предприятия, выявляя сильные и слабые стороны, а также возможности и угрозы [3].

Следующий этап – реализация – включает в себя применение разработанных мер для управления рисками. В ООО «ВДТ» это может включать внедрение новых технологий для отслеживания грузов или тренинги для персонала, направленные на повышение уровня безопасности на дорогах.

Третий этап – проверка – служит для анализа результатов внедренных мер. Здесь методы сбора и анализа данных становятся решающим инструментом. В ООО «ВДТ» применяются различные метрики, такие как частота аварий, задержки доставок и уровень удовлетворенности клиентов.

Последний этап – действие – позволяет компании реагировать на выявленные недостатки и корректировать стратегии. В случае, если во время проверки возникают какие-либо проблемные зоны, ООО «ВДТ» может изменить подход к управлению рисками, глядя на порядок внедрения новых мер или учитывая отзывы сотрудников и клиентов. Например, если выясняется, что определенные маршруты имеют высокую степень аварийности, компания может переосмыслить маршрутизацию или усилить контроль за выполнением норм безопасности водителями на этих участках [4].

Вывод. Анализ потенциальных угроз и уязвимостей к основным операционным процессам позволяет предотвратить финансовые потери и способствует созданию более безопасной и устойчивой операционной среды. Важно понимать, что риски могут иметь разнообразные источники – от внешних факторов, таких как изменения в законодательстве, до внутренних, связанных с процессами управления и человеческим фактором [5 – 11].

Для автопредприятий, стремящихся повысить эффективность своей системы оценки и управления рисками, можно предложить несколько рекомендаций. Во-первых, необходимо внедрить стандартизированные процессы оценки рисков, используя современные технологии и инструменты, такие как системы управления рисками, которые помогают в идентификации, анализе и мониторинге рисков в реальном времени. Во-вторых, важно проводить регулярные тренинги и обучающие программы для сотрудников, чтобы повысить их осведомленность о потенциальных рисках на всех уровнях организации.

В-третьих, автопредприятиям следует рассмотреть возможность применения практики межотраслевого обмена знаниями и опытом. Участие в специализированных форумах и семинарах по управлению рисками может привести к получению новых идей и решений, которые уже были успешно реализованы другими игроками на рынке.

Библиографический список

1. **Подхалюзина В. А.** КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКОВ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ // Экономика и социум. 2021. № 2-3 (15).
2. **Вишняков, Я. Д.** Общая теория рисков / Я. Д. Вишняков. – М.: Академия ИЦ. – 2008. – 368 с.
3. **Догиль, Л. Ф.** Хозяйственный риск и финансовая устойчивость предприятий АПК. Методологические и практические аспекты: моногр. / Л. Ф. Догиль. – Минск: БГЭУ, 1999. – 239 с.
4. **Канчавели, А. Д.** Стратегическое управление организационно-экономической устойчивостью фирмы: Логистикоориентированное проектирование бизнеса / А. Д. Канчавели, А. А. Колобов, И. Н. Омельченко и др.; под ред. А. А. Колобова, И. Н. Омельченко. – М.: Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2021. – 600 с.
5. Российская Федерация. Законы. О специальной оценке условий труда: Федеральный закон N 426-ФЗ принят Государственной Думой 23 декабря 2023 г. : одобрен Советом Федерации 25 декабря 2023г. : послед. ред. // Консультант плюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_156555/ (дата обращения: 27.01.2025). Режим доступа: свободный.
6. Актуальные проблемы обеспечения охраны труда на производстве / М. Э. Цаболова, А. А. Тациян, Т. А. Финоченко, И. А. Яицков // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 1(66). – С. 100-104. – EDNBSRDEM.
7. **Баланов, И. А.** Безопасный труд при эксплуатации железнодорожного подвижного состава / И. А. Баланов, Ю. А. Антонов, И. А. Яицков // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 2(67). – С. 19-24. – EDN MAQZQE.
8. Методические рекомендации по оценке условий труда для основных профессий ОАО РЖД / В. А. Финоченко, Т. А. Финоченко, В. А. Назимко [и др.]. – Ростов-на-дону Ростовский государственный университет путей сообщения, 2012. – 73 с. – EDN RJONZR.
9. **Таранушина, И. И.** Оформление процедуры выявления опасностей и оценки профессиональных рисков / И. И. Таранушина, О. В. Попова, Т. А. Финоченко // Безопасность труда в промышленности. – 2020. – № 1. – С. 73-81. – DOI 10.24000/0409-2961-2020-1-73-81. – EDN VVYQJC.
10. **Финоченко, Т. А.** Профессиональный риск на основе специальной оценки условий труда / Т. А. Финоченко, Е. А. Семиглазова // Инженерный вестник Дона. – 2017. – № 3(46). – С. 62. – EDN ZWZEVH.
11. Обеспечение безопасности технологических систем предприятий транспортной инфраструктуры / Т. А. Финоченко, И. А. Баланов, С. В. Борисов [и др.] // Труды Ростовского

государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 4(61). – С. 109-113. – EDN VRKCF.

M. V. Balanova, V. N. Golovinov

OCCUPATIONAL SAFETY RISK ASSESSMENT IN A MOTOR TRANSPORT COMPANY

Abstract. The article discusses methods and approaches to risk assessment in a motor transport company. The key factors affecting the safety and efficiency of motor transport companies are analyzed, including the technical condition of vehicles, compliance with labor and traffic safety standards, as well as organizational aspects of management. Potential risks are assessed based on various scenarios of fleet operation and external factors, such as changes in legislation, economic fluctuations and seasonal features.

Keywords: motor transport company, risk assessment, safety, risk management, vehicles, labor protection.

For citation: Balanova, M. V. Occupational Safety Risk Assessment in a Motor Transport Company / M. V. Balanova, V. N. Golovinov // Trudy Rostovskogo gosudarstvennogo universiteta putej soobseniya. – 2025. – № 2. – P. 6–9.

Сведения об авторах

Баланова Мария Васильевна

Ростовский государственный университет
путей сообщения (РГУПС),
кафедра «Безопасность жизнедеятельности»,
кандидат технических наук, доцент,
e-mail: fmv04@mail.ru

Головинов Вячеслав Николаевич

Ростовский государственный университет
путей сообщения (РГУПС),
кафедра «Безопасность жизнедеятельности»,
студент,
e-mail: vlad.glv2003@mail.ru

Information about the authors

Balanova Maria Vasilievna

Rostov State Transport University (RSTU),
Chair «Life Safety»,
Candidate of Technical Sciences, Associate
Professor,
e-mail: fmv04@mail.ru

Golovinov Vladislav Nikolaevich

Rostov State Transport University (RSTU),
Chair «Life Safety»,
Student,
e-mail: vlad.glv2003@mail.ru